

Compte rendu réunion Conseil participatif Mobilités du 12/02/2021

25 personnes en visio, tous les participants prévus sont présents sauf trois personnes : Françoise Ardebili, directrice de l'I.M.E. (Institut médico-éducatif), Swan Heredia (Conseil municipal enfants), Laetitia Gilly (responsable du service urbanisme, mairie de Prades-le-Lez).

Introduction

Bruno Franc, animateur et directeur de l'APIEU (Atelier Permanent d'Initiation à l'Environnement Urbain) se présente. Il est garant du bon déroulement de ces réunions. Il explique les règles de prise de parole.

Présentation de Frédéric Fesquet, élu en charge de la démocratie locale :

♥ Objectifs du conseil participatif :

- **favoriser l'expression et l'implication sur un sujet de préoccupation des habitants,**
- **contribuer à la co-construction de projets,**
- **faciliter un partage apaisé des déplacements en donnant toute leur place aux piétons et cyclistes notamment,**
- **faire des propositions concrètes pour une prise de décision par le Conseil municipal**

♥ La composition des 3 collèges :

	Nom, prénom	Expertise
COLLÈGE ÉLUS	Florence BRAU	Maire
	Frédéric FESQUET	Adjoint démocratie locale
	Denis LEJARS	Conseiller municipal délégué aux travaux
	Susanna MALMSTRÖM	Conseillère municipale
	François POYER	Conseiller municipal délégué aux déplacements
	Rachid KHENFOUF	Conseiller municipal minorité
	Swan HEREDIA (CM1)	Conseil municipal enfants (C.M.E.)
	Woäini SECHINFFON (CM2)	Conseil municipal enfants (C.M.E.)

COLLÈGE HABITANTS	Nom, prénom	Mode de déplacement
	HUMÉRICQ Sylvie	Bus
	BEVIS Helen	Vélo
	LACOMBE Guilhem	2 roues motorisés
	SIMONET-MOLINA Annie	A pied
	BRICHLER Nathalie	A pied
	GALZI Agnès	Bus
	MEUNIER Marie	Voiture
	GAYRAUD Benjamin	Vélo
COLLÈGE EXPERTS / ACTEURS LOCAUX	Nom, prénom	Expertise
	Françoise ARDEBILI	Directrice I.M.E. Barannes
	Raphaël ROMANEN	Ovalie Optique
	Agnès ROULLE	Prince et Princesse
	Etienne BRIQUET	Vélocité
	Pau BERNADO	Piedibus
	Gaëlle MASSEI	Mairie Prades-le-Lez Directrice générale adjointe (D.G.A.)
	Laetitia GILLY	Mairie Prades-le-Lez Responsable urbanisme
	Juan FERREIRA	Les mousquetaires cyclistes pradéens
	Yannick JACOB	Directeur mobilités de la Métropole
Frank Haller	Directeur école élémentaire	

Présentation de François Poyer, élu en charge des mobilités :

- actions engagées
- objectifs du CP Déplacements et Mobilités

Yannick Jacob directeur des Mobilités auprès de la Métropole indique que la Métropole est l'autorité organisatrice des mobilités.

Ce conseil participatif Déplacements et Mobilités est raccord avec la stratégie d'apaisement qui est une volonté de la Métropole. Des réunions de pôles avec d'autres communes du secteur nous permettront de comparer les problématiques de nos voisins, voire de collaborer.

Tour de table pour se présenter

Le collège experts et acteurs locaux : Bruno F. souligne que, en fait, tout le monde est expert par son expérience au quotidien des mobilités : tout le monde va apporter son expertise au Conseil Participatif.

Les commerçants (Agnès Roulle de Prince & Princesse et Raphaël Romanen d'Ovalie Optique) ont constaté que les clients qui viennent dans leur commerce :

- font des petits déplacements, pour certains d'entre eux : il faut inciter à sortir du tout voiture, le vélo électrique est une bonne alternative,
- pour ceux qui viennent de plus loin, certains se plaignent du manque de place sur les parkings.

Etienne Briquet (membre de Vélocité) proposera son expertise sur la réglementation et les techniques de voirie. Il se demande si nous pourrions avoir d'autres réunions entre 2 conseils participatifs.

Cécile Lemaire (Piedibus) et Franck Haller (directeur de l'école Paul Crouzet) aimeraient que les mobilités pour venir à l'école évoluent (à pied, apprentissage du vélo à l'école), car malgré l'augmentation du nombre d'enfants à l'école, il y a moins d'enfants au Piedibus et une affluence des voitures à l'ouverture et à la fermeture de l'école. De même, Juan Ferreira (Les Mousquetaires cyclistes pradéens) apportera des propositions pour aider les jeunes à circuler à vélo dans Prades.

Yannick Jacob, (Métropole) indique que le budget alloué pour la mobilité active par la Métropole est très important (150 M d'euros sur la mandature). Gaëlle Massei (Directrice générale adjointe à la Mairie) est très intéressée par ce dispositif.

Le collège habitants :

Tous les habitants (Helen Phillips et Benjamin Gayraud pour le vélo, Agnès Galzi et Sylvie Huméricq pour le bus, Guilhem Lacombe pour la moto, Nathalie Brichler pour les piétons) signalent qu'ils n'utilisent pas uniquement le mode de déplacement pour lequel ils participent à ce conseil et sont tous très intéressés pour contribuer à cette démarche. Marie Meunier (voiture) propose de mettre en place des mesures coercitives pour les trajets en voiture. Agnès G. souligne que prendre le bus est un acte social écologique et, de plus, économique. La fréquence des bus a augmenté (toutes les 20 minutes aux heures de pointe contre toutes les 30 mn avant).

Annie Simonet-Molina (piétons) a pu suivre les débats mais n'a pas pu y participer en raison d'un problème technique.

Le collège élus :

Florence Brau, Maire souligne qu'il n'y aura pas de hiérarchie dans les débats, son avis aura le même poids que les autres. Tous les élus de la majorité (Denis Lejars, François P., Frédéric F., Susanna Malmström.) indiquent leur mode de déplacement dans le village (vélo ou à pied le plus souvent possible) et leur implication pour certaines mesures en cours (nouvelle ligne Piedibus Coste Rousse, piste cyclable pour Montpellier, aménagement de passages piétons). Ils mettront tout en œuvre pour que les propositions de ce conseil participatif soient étudiées et présentées en Conseil Municipal pour être votées et appliquées. Rachid Khenfouf (élu de la minorité) indique qu'il veillera à des propositions autour de l'inter-modalité et pour la sécurisation de l'ensemble des moyens de locomotion. Woaïni Sechinffon (élu CME) va à l'école à pied.

Animation :

4 ateliers de 6 à 7 participants (pour 20 minutes).

Consigne : proposer 4 à 5 termes ou idées fondamentales concernant les mobilités.

Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4
Partage	Partage		Cohabitation
Déviation	Accessibilité	Déviation	Pragmatisme : réalisation communication
Eduquer informer	Partage	Education Information	Oser le changement
Sécuriser	Sécurité : parking, déviation	Déviation	Sécurité
Sobriété	Proximité	Inter-modalité	Multi-modalités
Bienveillance	Apaisement	Animation	Convivialité Ouverture

Les termes les plus retrouvés (dans 3 groupes) :

- **Partage**
- **Sécurité**
- **Apaisement / convivialité/ bienveillance**

Autres termes (au moins 2 groupes) :

- **Education, formation et information**
- **Inter-modalité**
- **Déviation**

La prochaine réunion permettra de faire un diagnostic partagé de l'existant (en utilisant les résultats de la carto-partie).

Une mailing liste permettra d'échanger entre les participants. Un article paraîtra dans le Prades Mag pour rendre compte de cette réunion.

Tous les participants approuvent la tenue d'une prochaine réunion un vendredi au début du mois d'avril de 19h00 à 21h00 ou de 18h30 à 20h30 pour éviter que Woaiïni (du CME) ne se couche trop tard.

Frédéric F. rappelle que la mairie va organiser des Eco-dialogues (débats, film, animations dans le cadre d'une journée sans voitures, sorties nature, etc...) les 28-29-30 mai. La thématique de ces Eco-dialogues sera les déplacements et les mobilités.

Fin de la réunion 21 h 06.

Gwenaëlle Collet, secrétaire du conseil participatif