

## **Groupe "contre-allée" du conseil participatif sur la mobilité à Prades-le-Lez**

### **Qui sommes-nous ?**

Nous sommes tous habitants de Prades-le-Lez et, pour la plupart, résidents dans le secteur de la contre-allée; pour nous déplacer nous utilisons le vélo, la voiture, la moto, le bus et à pied... Nous comprenons donc bien les enjeux de mobilité !

### **Quel est notre objectif ?**

Notre objectif vise à réfléchir à une contre-allée idéale, axée sur les mots clés : sécurité, apaisement, bruit et fonctionnalité pour tous.

La contre-allée (CA) n'est pas simplement une seule voie et doit être pensée avec la RM17, ainsi que les logements situés les deux côtés de la route. Il faut penser aux trajets à pied et aux personnes à mobilité réduite ou avec une poussette; les riverains en voiture qui souhaitent se garer et rouler en sécurité; les usagers du bus urbain, du bus scolaire; il faut penser aux vélos et aussi aux gens qui souhaitent se mettre au vélo mais qui n'osent pas parce qu'ils ne se sentent pas en sécurité. En somme, une zone pleine de richesse et de complexité ! Il est essentiel de comprendre que les extrémités sont aussi importantes que la CA en tant que telle, voir encore plus. De même, il faut que le centre commercial de La Mandarine et le rond-point des Bisous forment de beaux points de départ et d'arrivée sur notre CA.

### **Les 3 questions clés**

De manière synthétique, trois questions nous ont été posées par la mairie sur l'évolution de la contre-allée. Nous avons élaboré nos réponses à partir de nos réunions, visites de terrain et de la rencontre avec les riverains le samedi 22 mai dernier.

#### **1: Est-ce une bonne idée que de mettre la CA en sens unique ? Si oui, dans quel sens?**

Tout le monde est d'accord ; la vitesse est excessive sur la CA, malgré des ralentisseurs qui sont d'une taille assez importante. Nous proposons de mettre la CA en sens unique dans la direction Nord => Sud avec des ralentisseurs mieux placés et de limiter la zone à 30km/h. Nous souhaitons que la RM17 soit elle aussi limitée à 30km/h. Comment cela va-t-il ralentir les voitures ? Nous proposons que la route de la CA soit partagée avec une vraie piste cyclable. En rétrécissant la chaussée voitures, on produit un "effet tunnel"(donner l'impression que ça soit plus étroit) qui incite les voitures à rouler moins vite.

#### **2: Une piste cyclable mono-directionnelle de chaque côté de la chaussée, ou une piste bi-directionnelle sur un seul côté de la CA ?**

Nous avons opté pour une piste cyclable bi-directionnelle, du côté des arbres, séparée de la chaussée de la CA par une bordure en dur pour la sécurité des cyclistes, surtout des enfants et aussi pour protéger la piste des voitures.

#### **3: Est-ce que le bus passera toujours sur la CA ou sur la RM17 ?**

Nous n'avons pas de réponse parfaite, car si le bus passe uniquement sur le RM17, nous craignons que les voitures continuent d'emprunter la CA comme voie express! Néanmoins, si l'on opte pour une vraie piste cyclable protégée, la CA est trop étroite pour permettre au bus de passer aussi. Afin que les enfants puissent prendre le bus sur la RM17, il faut y aménager de VRAIS trottoirs et arrêts de bus. Donc c'est là que notre CA idéale prendra forme....

## **Notre contre-allée idéale, quelle est-elle ?**

Pour nous ce sera un peu, beaucoup, passionnément Les Ramblas de Prades-le-Lez ! Sous les platanes, une zone arborée et sécurisée pour la circulation des piétons avec une piste cyclable qui serait fréquentée par les familles, les vélo-taffeurs et les cyclistes de loisirs. Des trottoirs de chaque côté de la route avec de vrais arrêts de bus et des passages piétons à intervalles réguliers.

Le projet global de Prades-le-Lez vise à réduire la circulation des camions et voitures qui souhaitent simplement traverser Prades. Avec l'arrivée du tram au rond-point de Girac à Clapiers, y compris son parking, il est urgent de prendre de l'avance sur le risque d'augmentation du trafic de transit dans Prades. Notre plan consiste à construire une meilleure ville pour nous, les habitants et usagers, en apaisant la circulation et en assurant la sécurité de toutes et tous.

## **Concrètement, comment avancer ?**

Dans un premier temps, les travaux porteraient sur la CA avec la mise en place de la piste cyclable ainsi que le sens unique pour les voitures Nord => Sud. Mise en place de zones de vitesse 30 km/h partout.

Le rond-point des bisous serait transformé en simple route avec un passage piéton et piste cyclable bien alignée, indiquée et protégé par un îlot (qui empêcherait les voitures de faire le tour du rond-point comme avant).

Le centre commercial de la Mandarine serait repensé, surtout par de la signalétique afin de mettre en valeur le changement d'usage et de direction et pour permettre au bus 23 de faire demi-tour.

Un autre point important: pour la sécurité de tout le monde, il faut supprimer le stationnement sur la CA. Nous pouvons faire l'inventaire des places existantes dans le secteur et de les optimiser par un traçage au sol.

Il est très important que cette démarche soit réellement participative : il est donc prévu la mise en place d'une adresse mail pour vos commentaires ainsi que pour annoncer d'autres réunions publiques...

Bien à vous

Susanna, Gwenaëlle, Helen, Nathalie, Guilhem et Etienne