

Atelier Entrée Nord

Jeudi 02 septembre 2021

Présents : Roseline Almira, Annie Simonet-Molina, Frédérique Fesquet.

Excusés : Florence Brau, François Poyer.

Nouveaux inscrits sur l'atelier: Béatrice Herchuel, Raphaël d'Ovalie Optique.

Rencontre sur le terrain qui n'a fait que renforcer les constats de la première réunion concernant la route de Mende.

Sens de la visite: rond point Ovalie vers l'entrée Nord .

- Trottoir existant en très mauvais état et structure difficile à franchir avec une poussette ou un fauteuil roulant côté D jusqu'à la route de St Vincent.

Ensuite trottoir inexistant.

- végétation qui déborde sur le trottoir.
- 5 tas de gravats sur le côté G de la route pour empêcher le stationnement sauvage aux alentours des portails.
- Signalisation au sol non visible.
- Goudron en très mauvais état du rond point au collectif Natura.
- Bruit très important de la circulation.
- Panneau signalisation passage piéton mal positionné ( inexistant au niveau de Natura alors qu'il y a un marquage au sol, existant au niveau du numéro 684 alors qu'il n'y a pas de marquage.)

Propositions :

- Avant le rond point d'Ovalie :
- Demande d'une sécurité au passage de la Traversière par rapport à la route, tout en respectant la sécurité des piétons empruntant le trottoir.
- Ralentisseur avant le rond point.
- Marquage au sol pour inciter tous les cyclistes à emprunter la piste cyclable( Allée des platanes) et faciliter l'entrée des cyclistes venant du centre village vers la piste cyclable.
  
- Après le rond point :
- création au moins d'un trottoir du collectif Natura jusqu'à l'entrée Nord.
- Création de stationnements côté G de la route entre le rond point et Natura.
- Ralentisseur, et ou rond point, et ou feux tricolore au niveau du croisement de la rue de Garaste.
- Chicanes, écluses afin de diminuer la vitesse tout le long de la route de Mende.
- Pour marquer et embellir l'entrée du village:éclairage et végétalisation.
- Remplacement des platanes abattus par des arbres à tige haute..
- Envisager un partage sécurisé de la voie entre les engins motorisés et les vélos.