

Conseil participatif Mobilités 09 Avril 2021

Présents (21) : Bruno Franc (Apieu), Etienne Briquet, François Poyer, Frédéric Fesquet, Sylvie Huméricq, Franck Haller, Guillaume Lebon (piedibus), Agnès Galzi, Helen Phillips, Françoise Ardebili, Benjamin Gayraud, Susanna Malmström, Nathalie Brichler, Annie Simonet-Molina, Denis Lejars, Florence Brau, Gwénaëlle Collet, Rachid Khenfouf, Laetitia Gilli, Woaïni Sechinffon, Marie Meunier

Excusés : Gaëlle Masséi et Yannick Jacob

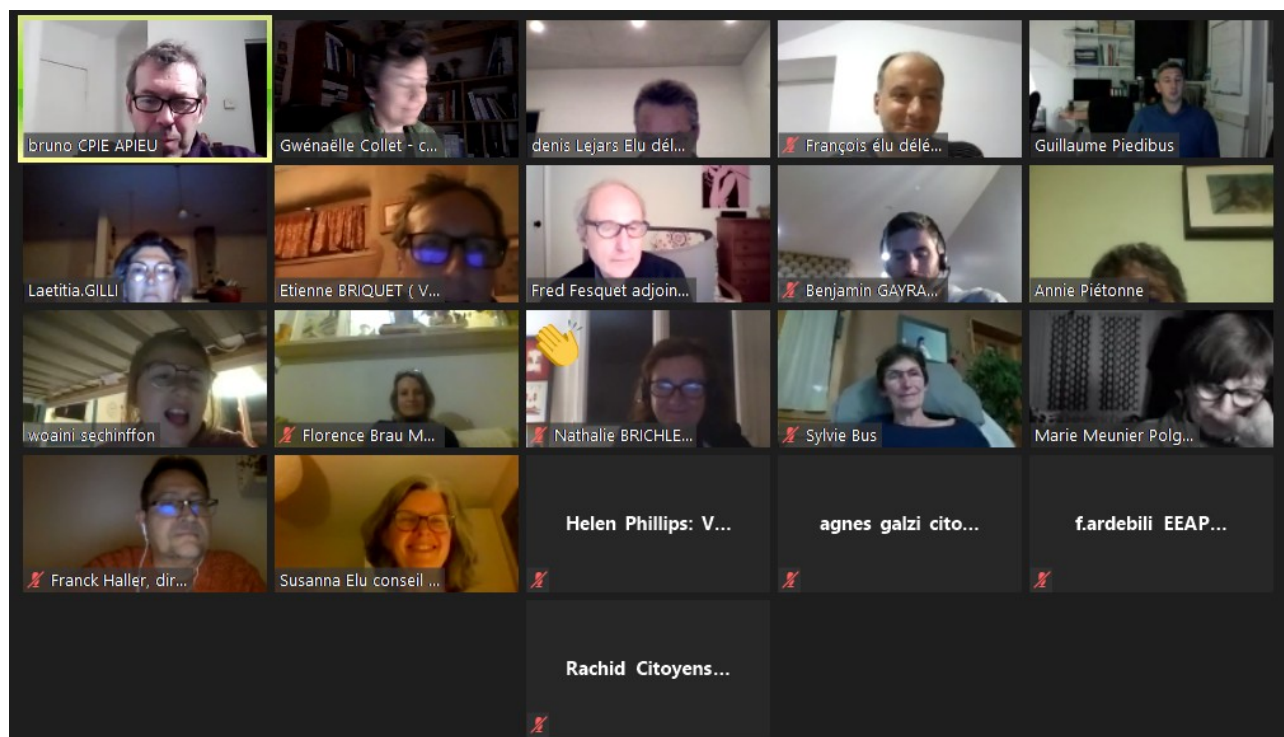
Absents : Swan Heredia, Guilhem Lacombe, Raphaël Romanen, Agnès Roulle

Frédéric F. présente le déroulé de la réunion :

- 1^{er} temps : présentation d'un diagnostic initial avec François Poyer
- 2^{ème} temps : ateliers 2 à 3 groupes / partage du diagnostic et priorisation
- 3^{ème} temps : en grand groupe, retours sur ateliers et définition des chantiers prioritaires (de 3 à 4 en tout) pour travailler sur le terrain avec choix d'un référent d'équipe.

Rappels :

- le 3^{ème} conseil participatif aura lieu le 11 Juin.
- lors des Éco-dialogues du 29 Mai, un retour sur l'avancement de ce conseil participatif sera présenté aux Pradéens.



Bruno F. rappelle que la 1^{ère} réunion a permis de se connaître et se présenter.

Le but de cette 2^{ème} réunion est d'identifier des chantiers prioritaires et les autres réunions concerneront la mise en œuvre de ces chantiers.

Diagnostic initial

François P. présente le diagnostic réalisé avec les élus et les Pradéens.

La cartographie de Septembre 2020 a permis d'établir/cartographier les points noirs pour les piétons et cyclistes dans Prades. D'autre part, des Pradéens ont interpellé les élus sur des problèmes de voirie, de cheminements piétons et cyclistes.

Suite à ces retours, 3 pôles ressortent pour une accessibilité aux mobilités actives (piétons et cyclistes):

- 1. Axe Nord Sud D17 (partage, sécurité, apaisement)**
- 2. Accès au centre village (commerces, écoles, mairie, poste, associations) et y circuler via RM17**
- 3. Réaménagement de la zone Baronnes/Nouau (partage, sécurité, apaisement)**

1. Axe Nord Sud D17 pour les mobilités actives

1a. La partie Sud (contre-allée + liaison entre Mandarine et centre village). Une pacification de la RM17 pourrait être obtenue par une zone limitée à 30km/h, des écluses, des chicanes ainsi qu'une piste cyclable traversante Sud-Nord. La Métropole a proposé un aménagement pour la contre allée et RM 17, toutes deux à double sens pour les voitures, en réservant une voie pour une piste cyclable sur chacune des 2 voies. Le double sens pour les voitures se ferait dans un sens sur la contre-allée et dans l'autre sens sur la RM17.

1b. La partie Nord : Entrée Nord jusqu'au centre village.

Une déviation du trafic sur la D112 pourrait être aménagée pour ceux qui ne font que traverser le village. D'autres idées ont émergé comme proposer une seule voie pour les voitures dans le sens Nord Sud et une piste cyclable bidirectionnelle et dévier la circulation du Sud vers le Nord par le chemin des Mazes.

2. Accès au centre village avec les mobilités actives

2a. instaurer des Zones 20 ou 30 dans tout le centre accessibles aux vélos en double sens dans toutes les rues (même celles en sens interdit)

2b. un projet de piste cyclable entre le nouveau lotissement de Coste Rousse et la rue des Poiriers sauvages jusqu'à la rue de la Fontainette est en cours d'élaboration.

3. Réaménagement de la zone Baronnes/Nouau

La voirie dans ce quartier est dégradée surtout sur le chemin du Nouau et dans la rue des Baronnes, il n'y a pas de trottoirs ni de piste cyclable.

De plus, le trafic pour ces 2 voies est important car ces rues permettent de couper pour aller à Jacou. Un lien entre ces 2 voies faciliterait la circulation des piétons et vélos.

Réactions

Etienne B. indique que des zones 30 sont déjà présentes mais cela ne sert pas car les gens ne ralentissent pas. Il est très favorable à déviation par la D112 mais le problème des déviations c'est que le flux de voitures est déplacé d'un endroit à l'autre.

Nathalie B. demande si l'itinéraire du bus influencera l'aménagement contre allée. La réponse de **François P.** est oui.

Helen P. : Comment les aménagements vont se connecter ? Si la déviation de la D112 marche bien peut-être que ce ne sera pas la peine de faire l'aménagement sur la contre-allée.

Annie SM habite entrée Nord de Prades : il n'y a pas de trottoirs malgré une demande depuis 36 ans.

Travail en ateliers sur 2 groupes

Groupe 1 : 10 personnes

Francois P., Gwénaëlle C., Denis L., Frédéric F., Florence B., Franck H., Guillaume L., Benjamin G., Susanna M., Helen P.

Benjamin G. rapporteur et Gwénaëlle C. chargé du CR du groupe 1

- Helen P. dit que la déviation est très importante.
- Franck H. aimerait un aménagement aux abords de l'école.
- Guillaume L. dit qu'il faut **empêcher les voitures d'aller sur les pistes cyclables**. On n'est pas assez sécurisé sur les pistes cyclables de Prades-le-Lez. Les pistes sécurisées doivent aussi être nettoyées régulièrement.
- Denis L. dit qu'il faut aménager la piste cyclable rue de la Fontainette et rue de la Mayre.
- Benjamin G. : il faut sécuriser les pistes au global car des petits bouts par ci par là, ce n'est pas sécurisé. Il faudrait une **interconnexion entre les aménagements**.
- Guillaume L. pense que le **chantier prioritaire = tous les accès à l'école à vélo ou à pied sont dangereux surtout vers** le feu au niveau de l'agence immobilière.

Helen P.: où est ce qu'il y a de bons exemples sur Prades à refaire ailleurs?

- **Autre chantier prioritaire = Mandarine jusqu'au centre ville.**
- **Chantier prioritaire = contre allée.**

Groupe 2 : 10 personnes

Etienne B., Sylvie H., Agnès G., Françoise A., Nathalie B., Annie SM, Rachid K., Laetitia G., Woaini S., Marie M.

Voici les propositions de chantiers de ce groupe :

- Contre sens vélo sur rue à 30 : il faut mettre des panneaux pour le rappeler aux voitures.
- ralentisseurs à mettre sur communes pour limiter vitesse.
- chantier prioritaire = contre-allée.
- partie Nord , test pour implanter des plots qui réduisent la largeur de la route.
- partie Sud : dédier la contre allée aux modes actifs et la RM17 aux voitures et bus.
- D145 dangereuse à sécuriser.
- Plan Vélo proximité : rejoindre les projets de la Métropole.

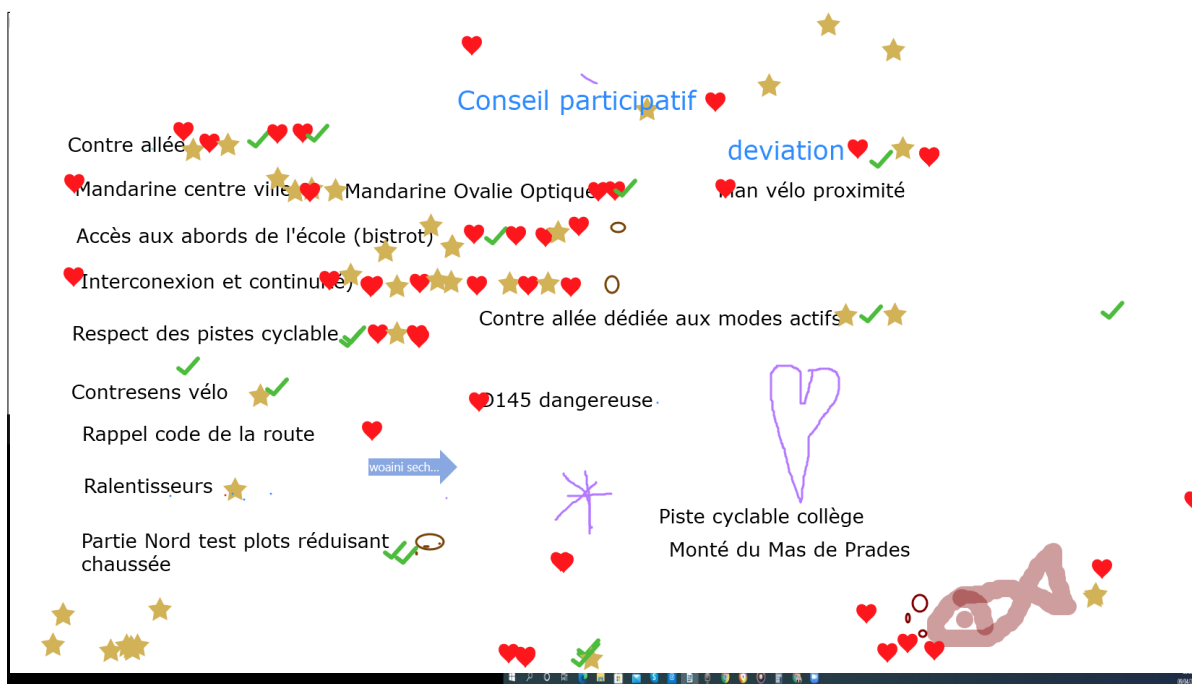
Florence B. indique que pour la partie Nord, Mandarine Ovalie Optique, un aménagement est prévu vers l'école annexe. Au niveau du plateau sportif, des panneaux pour limiter les abus des scooters et motos sur les pistes cyclables devraient être mis en place. Les voitures ne seront plus autorisées à circuler sur les chemins au bord du Lez. Une réunion est prévue pour des aménagements sur le plateau sportif.

Etienne B. dit qu'il faudrait aussi interdire l'accès aux voitures vers la piste cyclable qui va vers Baillarguet, après Gaston pizza.

Marie M. parle de déviation pour limiter la circulation dans Prades-le-Lez.

Retours sur les 2 ateliers pour identifier les chantiers prioritaires

Les différents chantiers ont été synthétisés pour les 2 groupes sur un tableau blanc. Chaque participant devait voter pour 3 à 4 chantiers prioritaires par des symboles : cœurs, coches vertes ou étoiles (les dessins supplémentaires sont de Woäini :-D).



Les 4 chantiers identifiés prioritaires par les 21 participants pour des aménagements sur Prades-le-Lez sont les suivants :

1. Contre allée (avec connexion à la piste cyclable au Sud Gaston pizza)

Helen Phillips, Gwénaëlle Collet, Etienne Briquet, Nathalie Brichler, Susanna Malmström

2. Mandarine - Centre ville (à voir si on l'élargit jusqu'à Ovalie ?)

Sylvie Huméricq, Etienne Briquet, Frédéric Fesquet, Agnès Galzi, Marie Meunier, François Poyer

3. Accès aux abords de l'école

Benjamin Gayraud, Florence Brau, Franck Haller, Guillaume Lebon, Susanna Malmström, Woäini Sechinffon

4. Interconnexion et continuité/ plan vélo / Respect des pistes cyclables

Etienne Briquet, Françoise Ardebili, Nathalie Brichler, Laetitia Gilli, Benjamin Gayraud, Sylvie Huméricq, Denis Lejars, Helen Phillips, Annie Simonet,

- **En jaune** : la personne référente qui devra envoyer un mail aux autres pour organiser les 2 réunions de chantier
- Chaque « groupe chantier » aura pour mission de faire 2 réunions d'ici le 11 Juin pour faire des propositions avec un CR synthétique de ce qu'on aura vu sur le terrain.
- Informer François Poyer et Frédéric Fesquet sur la date de la 1ère réunion de chantier pour avoir, lors de cette première rencontre, l'apport d'une expertise technique des enjeux et des scénarii pour favoriser la réflexion opérationnelle du groupe (en PJ, contacts mails de tous les participants).

Florence B. ajoute qu'il faut envoyer des notes pour guider les participants et propose de partager des ressources dans un espace (par exemple des guides sur les pistes cyclables).

Les absents pourront se joindre aux groupes.

Début réunion : 19h10 fin réunion : 21h15

Compte -rendu de Gwénaëlle Collet