

Chantier : Abords Ecole

Conseil participatif : Déplacements et mobilités

3 axes de réflexion

1. Identification de zones selon 4 axes :

- ▶ Zones de danger
- ▶ Zones de risque
- ▶ Zones de désagréments
- ▶ Zones apaisées et sécurisées

2. Réflexions autour des entrées pour les écoles élémentaire et maternelle.

3. Propositions d'aménagements (et priorisation) :

- ▶ concrètes pour certaines zones
- ▶ + difficile à projeter, mais ouvrant le débat, pour d'autres

Note : Nous avons considéré qu'il n'était pas nécessaire de mener une réflexion sur l'école annexe car il s'agit d'un chantier déjà en cours.

Identification des zones



 Zone de désagrément

 Zone de risque

 Zone de danger

 Zone sécurisée et apaisée

Entrées des écoles

Elémentaire et Maternelle

Entrées des écoles : Contexte

- ▶ **CONSTAT** : La situation actuelle (liée à la Covid) a ajouté de nombreuses entrées aux écoles (*Temporaires ou définitives ?*)
- ▶ **CONSEQUENCE** : Une forte densité d'enfants et parents
 - ▶ devant la mairie
 - ▶ et près du garage à vélo (Sous la passerelle)
- ▶ **PROBLEME** : Cette zone est toute sauf apaisée :
 - ▶ Peu d'espace de circulation piétons
 - ▶ Difficulté d'accès au parking à vélo / Risque de bousculer un enfant avec les vélos.
 - ▶ une circulation dense et agitée de véhicules sur le parking devant la mairie qui génère :
 - ▶ Pollutions
 - ▶ Désagrément
 - ▶ Agitation
 - ▶ Risque d'accident

Entrées des écoles : Réflexions

Il est primordial de se pencher sur ce que pourrait être les entrées à l'avenir avant d'engager des aménagements. 2 possibilités :

- ▶ **Volonté de faire perdurer les entrées en place dans cette période de covid**
 - ▶ Il faut alors apaiser et sécuriser les abords de la mairie
 - ▶ => Proposition : **Fermer l'accès au parking devant la mairie** (Place du 08 mai 1945) aux horaires d'école (Ex : Entre 08h25 et 09h10 et entre 16h35 et 17h10)
 - ▶ Cf. § suivant sur les questions d'aménagement d'un dépôt minute Place des Mélias en solution de remplacement

- ▶ **Faire entrer les enfants uniquement depuis la place principale (place Jean Jaures), qui est sécurisée et suffisamment grande.**
 - ▶ Permet de ne pas fermer le parking devant la mairie
 - ▶ Evite un attroupement sous la passerelle entre les 2 écoles, et ainsi favoriser l'accès vélo,
 - ▶ Aucun enfant devant la mairie avec les risques que cela comporte

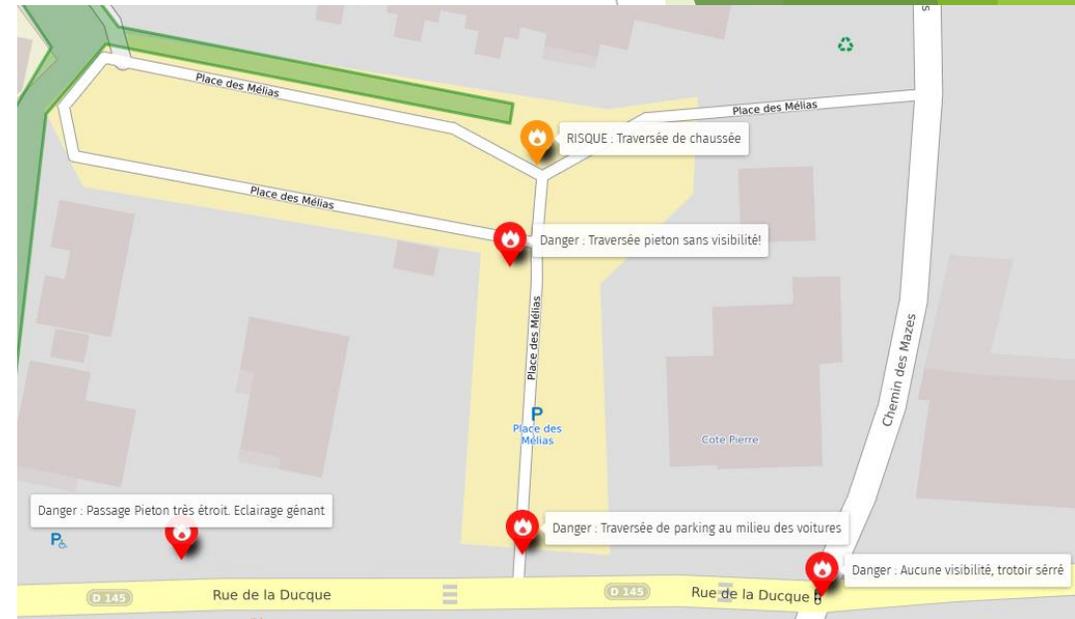
Propositions d'aménagements

1) Place des Melias (Dont accès mairie depuis le parking)

Propositions d'aménagement

Place des Mélias (Dont accès mairie depuis le parking)

- ▶ L'objectif est double :
 - ▶ Fluidifier la circulation et protéger enfants/parents en sortie du véhicule
 - ▶ Sécuriser une zone de nombreux déplacements doux notamment depuis la rue de la fontainette ou le haut de la rue de la Duque
- ▶ 5 dangers ou risques identifiés dans cette zone
- ▶ Nous proposons de scinder l'aménagement en 4 secteurs



Secteur 1 : Traversée du parking des mélias depuis « Coté Pierre »



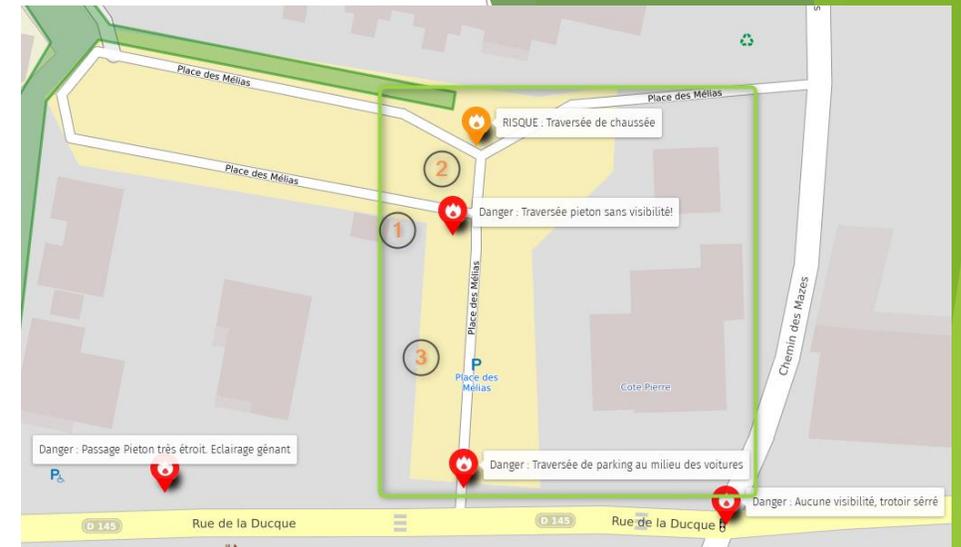
- ▶ **Constat** : Rien n'est actuellement prévu pour permettre aux enfants et parents de traverser le parking en toute sérénité. Cela se fait au milieu des véhicules stationnés ou des véhicules en mouvement.
- ▶ **Proposition** : Une voie verte aménagée et sécurisée
- ▶ **Solution technique** :
 - ▶ Utiliser les 2 places de parking existantes en bordure de la rue de la Duque
 - ▶ Mettre cette voie en visibilité des véhicules en provenance de la rue de la Duque :
 - ▶ Marquage au sol imposant
 - ▶ Rehausser le passage par un plateau pour accentuer le sentiment de priorité donné aux déplacements doux
- ▶ **Incertitude / Absence d'information** : Quid de la partie devant « Coté Pierre »



Secteur 2 : Remontée du parking vers le nord (1/2)

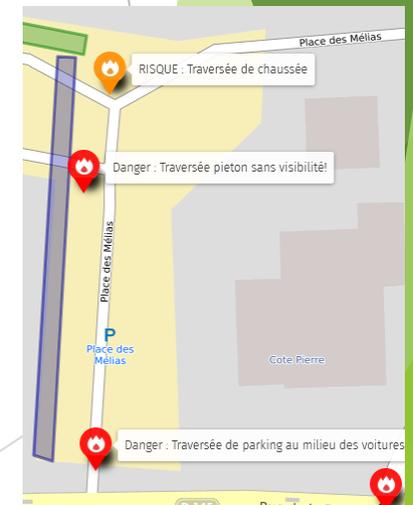
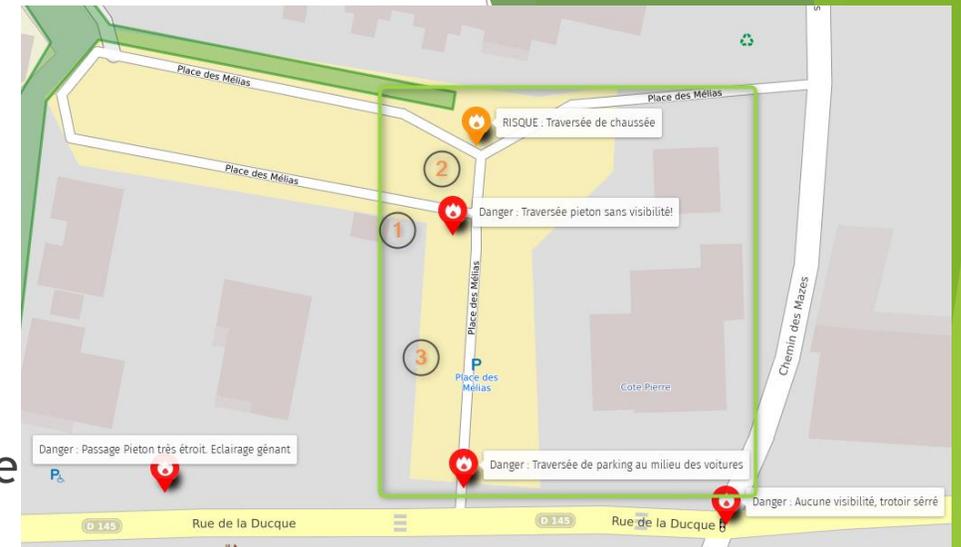
► Constat :

- Il existe un étroit passage sécurisé qui permet d'accéder jusqu'au point 1 sur la carte.
- 3 problèmes majeurs sont soulevés (représentés sur la carte)
 1. La traversée de la route au point (1) se fait à l'aveugle car la visibilité est nulle à gauche (Présence d'un cabanon à l'angle du terrain) et à droite (Végétation beaucoup trop dense) => Cela pose évidemment le même problème pour le conducteur qui ne peut pas anticiper la traversée inopinée d'un enfant.
 2. Pour accéder à la partie sécurisée en vert au dessus du point (2), il faut traverser 2 fois la route et côtoyer les voitures qui se garent de manière anarchiques le long.
 3. Le passage existant (3) est trop étroit pour permettre une utilisation adaptée à la fois aux piétons et aux vélos



Secteur 2 : Remontée du parking vers le nord (2/2)

- ▶ **Proposition** : Dans la continuité du secteur 1: prévoir une voie verte sécurisée jusqu'au haut du parking
- ▶ **Solution technique** (dans l'hypothèse que le terrain en bordure est acquis par la mairie)
 - ▶ Supprimer le cabanon existant pour laisser une grand visibilité sur la circulation
 - ▶ Elargir le passage existant en rognant du coté gauche en remontant et sécuriser jusqu'en haut (notamment au niveau du point (2))
 - ▶ Mettre en visibilité des véhicules
 - ▶ Marquage au sol imposant
 - ▶ Rehausser le passage par un plateau pour accentuer le sentiment de priorité donné aux déplacements doux
- ▶ **Incertitude / Réflexions ouvertes**: Comment élargir la partie sécurisée sur le haut du parking (en vert) qui est pour l'instant trop étroite



Secteur 3 : Carrefour en face de Coté Pierre



- ▶ **Constat** : Ce carrefour est extrêmement dangereux par sa configuration
 - ▶ Peu de visibilité depuis la fontainette
 - ▶ Trottoir très serrée
 - ▶ Vitesse des véhicules sur cet axe roulant
- ▶ **Proposition** : Nous n'avons malheureusement pas trouvé de solution adaptée.
- ▶ **Idées en vrac (sans conviction)**
 - ▶ Préempter une partie du terrain à l'angle gauche de la rue de la fontainette (☹)
 - ▶ Faire un grand plateau sur tout le carrefour + Marquage au sol imposant (quadrillage ??) pour la prise de conscience du danger

Secteur 4 : Connexion parking des melias <-> Mairie



► Constat :

- Le chemin entre le parking principal de Prades et la mairie n'est pas convenable
- Le trottoir existant n'en ai pas un ... Il est tellement étroit qu'en cas de croisement de 2 piétons, il est nécessaire d'aller sur la chaussée. En plus de cela, des lampadaires sont positionnés au milieu.

► Proposition : Prévoir la continuité du secteur 1: une voie verte sécurisée jusqu'à la mairie

► Solution technique : (dans l'hypothèse que le terrain en bordure est acquis par la mairie)

- Agrandir le trottoir existant en empiétant sur le terrain acquis par la mairie

► Incertitude / Faisabilité : Quid de la partie devant le cabinet de Kiné ?

- Possibilité de laisser une bande devant ? (avec pour conséquence, 1 place de parking en moins)
- Capacité à compenser la perte de cette place pour le cabinet ? À préempter la bande nécessaire ?

Réflexions ouvertes sur le parking des mélias

- ▶ Outre les propositions précédentes, nous avons également planché sur des idées d'aménagement de ce parking sous formes d'alternatives:

- ▶ **Idée 1** : Rendre l'accès à sens unique depuis la rue de la Duque avec une sortie unique vers le chemin des mazes.
- ▶ **Idée 2** : Fermer l'accès à l'ouest du parking aux horaires d'école + Aménagement d'un dépose minute

- ▶ **Avantages :**

- ▶ Création d'une zone apaisée sans circulation (et ainsi sécurise le secteur 2)
- ▶ Le parking sert la journée et le weekend sans contrainte
- ▶ Les parents peuvent déposer les enfants dans une zone aménagée

- ▶ **Inconvénients :**

- ▶ Diminution du nombre de place de parking (Cet argument peut être contre balancé en expliquant qu'il pourrait servir par exemple pour les enseignants qui sont actuellement stationnés déjà sur ce parking)
- ▶ Est-ce que la circulation dans cette nouvelle configuration parking ne risque pas d'être problématique ?

- ▶ **Idée 3** : Sécuriser le secteur 2, en aménageant une voie sur la gauche du parking

- ▶ **Avantage** : Aucune traversée de route entre le secteur 1 et l'école
- ▶ **Inconvénient** : Quid de la faisabilité, ou du moins sans gros aménagement du parking existant



Réflexions ouvertes sur le parking des mélias

- ▶ **Idée 4** : Création d'un PARVIS au niveau de la partie OUEST du parking et créer une continuité dans l'espace doux depuis la fontainette
 - ▶ Ce grand espace en proximité de l'école devrait permettre un déplacement apaisé et sécurisé (A ce jour il n'existe qu'une toute petite bande pour se déplacer à pied / à vélo)
 - ▶ Possibilité de faire par étape en supprimant par exemple dans un premier temps la partie au SUD de cet espace et laisser les voitures se garer sur la partie au NORD
 - ▶ (** la création d'un parvis devant les écoles est une préconisation CEREMA*)

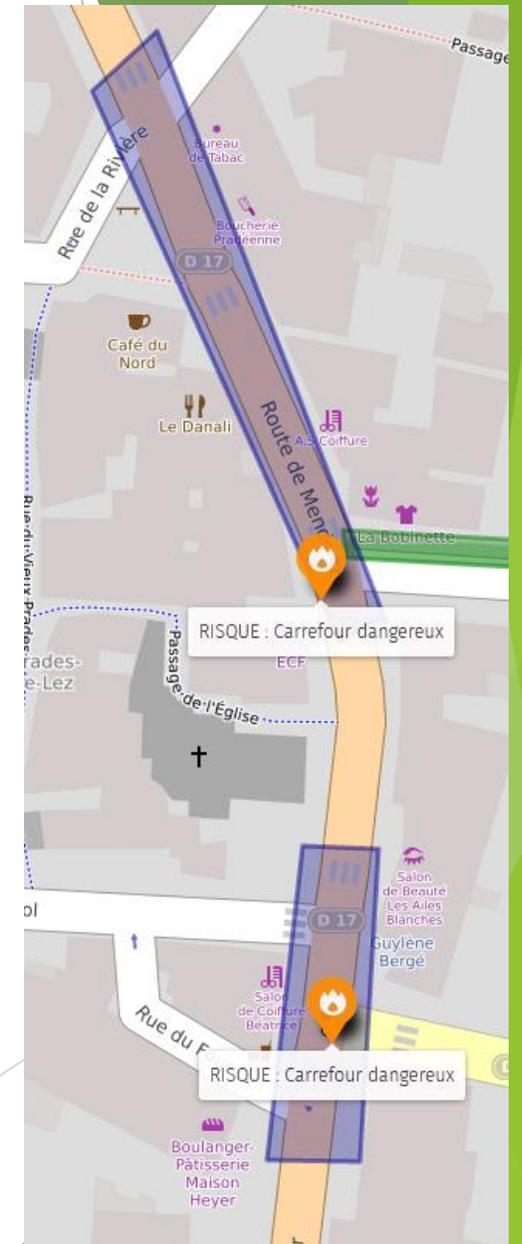


Propositions d'aménagements

2) Traversée de la route de Mende

Traversée de la route de Mende

- ▶ Il n'existe à ce jour aucun passage sécurisé pour traverser cet axe routier majeur et permettre d'accéder aux écoles sereinement.
- ▶ Ce secteur concerne également le chantier « Interconnexion » car il est vital de créer un lien doux entre :
 - ▶ les infrastructures à l'est de cet axe (Ecoles , Bibliothèque, Salle Jacques Brel, Halles des Sports ...)
 - ▶ Les infrastructures à l'ouest de cet axe (Plateau sportif, Eglise, Domaine de Restinclières, Boulangerie ...)
- ▶ Propositions
 - ▶ La seule chose qui nous paraît envisageable est de créer des plateaux surélevés (Représentés en bleu sur le plan à droite) :
 - ▶ D'une longueur suffisante pour favoriser le ralentissement
 - ▶ Avec un marquage au sol de type quadrillage et vitesse (20km/h) clairement mis en évidence.
 - ▶ Avec priorité donnée au déplacement doux
 - ▶ La partie devant le bar de Prades est une PRIORITE.



Propositions d'aménagements

3) Traversées de route aux abords des écoles du centre

Traversées de route aux abords des écoles

- ▶ Nous avons identifié 3 traversées dangereuses:
 - ▶ Les 2 secteurs les plus à l'ouest sur le plan ci-contre sont problématiques car :
 - ▶ L'un est situé dans le prolongement d'un bande sécurisée (Devant la fleuriste)
 - ▶ L'autre car il se situe sur le chemin piétons reliant l'école annexe
 - ▶ Le secteur au nord est un passage très fréquenté et doit être également considéré dans la réflexion
- ▶ Propositions :
 - ▶ Sur ces 3 secteurs, nous proposons également des plateaux surélevés avec marquage au sol imposant avec priorité aux piétons.

