

Conseil participatif Mobilités 21 Janvier 2022 (en visio)

Présents (réunion zoom 15) : Bruno Franc (Apieu), Sophie Lapierre (stagiaire APIEU), Denis Lejars, Etienne Briquet, François Poyer, Frédéric Fesquet, Agnès Galzi, Helen Phillips, Marie Meunier, Nathalie Brichler, Annie Simonet-Molina, Florence Brau, Sylvie Huméricq, Roseline Almira, Gwénaëlle Collet,

Excusés : Susanna Malmström,

Absents : Benjamin Gayraud, Guilhem Lacombe, Nadine Vidal, Agnès Roulle, Franck Haller, Woïni Sechinffon, Françoise Ardebili, Guillaume Lebon (piedibus), Swan Heredia, Raphaël Romanen, Rachid Khenfouf, Laetitia Gilli, Gaëlle Masséi et Yannick Jacob

Ordre du jour

1. Où en est-on dans l'avancée de la démarche?
2. Un point général rapide sur chacun des 5 chantiers
3. Un zoom sur les chantiers les plus avancés

Fredéric F. Et Bruno F. Et Florence B. proposent **d'ajouter deux points (4 et 5) à l'ordre du jour initial pour avis conseil participatif** :

4. Limitation à 30 km/h pour les automobilistes sur la commune
5. Questions à poser 3M pour Entrée Nord pour la réunion de lundi 25/01/2022
6. Fête de l'énergie à Prades le 12 février: que donner à voir sur les mobilités?
7. Conclusion: le travail pour les 2 dernières réunions

1. Où en est-on dans l'avancée de la démarche?

Présentation B.Franc

C'est la 6ième réunion du conseil participatif, il en restera 2.

Présentation ordre du jour (rajout de deux points 4 et 5)

La place dans la démarche



Février 21	Avril 21				21 janvier 22		Juin 22
Décollage	Identifier Chantiers	Avancée chantiers	Avancée chantiers	Avancée chantiers	Avancée chantiers		Atterrissage

2. Un point général rapide sur chacun des 5 chantiers

Contre allée (Helen P.)

Chantier avance très bien.

Contre allée sens unique + piste cyclable magistrale entre RD17 et contre allée

Terminus du bus 23 à la Mandarine

Rond point vers Intermarché remplacé par carrefour

2 propositions pour aménagement rond point des bisous (cf point 3. détaillé ci-dessous)

Dernière réunion contre-allée a porté sur les différents arrêt bus TAM (transport en commun) et

Hérault Transport (bus scolaire) le long de la RD17

Pour François P. la décision pour les arrêts de bus doit être prise très prochainement. Échéances travaux décalées par 3M, commenceraient fin d'année 2022 ou début 2023

Mandarine-centre ville (Sylvie H.)

on a pas eu de réunion

prochaine étape = réunion avec 3M pour exposer propositions du groupe

besoin d'avis techniques sur des propositions pour réduire vitesse (notamment des écluses de jalonnement qui peuvent être faites rapidement)

=> François P. et Frédéric F. doivent organiser cette réunion avec membre groupes disponible et 3M

Abords des écoles (Susanna M. et Benjamin G. absents)

Denis L. indique rue de la Ducque élargir trottoir du bistrot vinaigrette parking mélia / ordre du jour pour réunion Pôle Vallée du Lez (= 3M)

Avis 3 M pour décaler rue Ducques

Discussion de la suppression 6 à 7 places de parking pour continuité passage des piétons.

Interconnexion et continuité / plan vélo / respect des pistes cyclables

Connexion Prades / rd point de Girac :

voie cyclable rien de précis de 3M

circulation générale dans Prades

diminution du trafic de transit => navette nord de Prades pour que les automobilistes ne traversent pas Prades et prennent la navette.

circulation est ouest aujourd'hui pas facile mais si on diminue la circulation on y arrivera mieux.

Arrivée du tram 2025 à Girac

Marie M. : Diminution transit => difficulté de la circulation dans Prades, fera que les voitures passeront ailleurs. BHNS ne sera pas réalisé.

Florence B.: BHNS seulement pour zone où il y a des habitations

Tram jusqu'à Girac, pas de BHNS. Cela évite la densification de l'urbanisation, on y perd et on y gagne. Pour la navette, cela reste encore flou.

Risques de bouchons pour arriver jusqu'au rond point de Girac

Fredéric F. dit qu'à Lavérune le tram n'arrive pas dans le centre Lavérune mais plus éloigné pour éviter les bouchons.

Marie M. dit qu'il faudra se battre et Florence B. insiste sur le montage d'un dossier.

Marie M. dit qu'il faut une compensation qu'on est oublié, on doit peser.

Agnès G. dit que si on veut pousser les gens à prendre la navette (des gens St Mathieu) il faut de bonnes conditions financières, idem les personnes de Baillarguet.

Florence B. dit qu'il est prévu 100 logements dans la zone de la chapelle de Baillarguet.

Bruno F. : est ce que le groupe a un rôle à jouer pour faire avancer ce chantier ?

Entrée Nord

Annie SM dit qu'elle a envoyé un mail. Réunion devait avoir lieu avec pole vallée du lez (3M) qui n'a pas eu lieu.

Florence B. parle de la venue de Mickaël Delafosse.

Lundi matin 25/01/2022 réunion avec 3M. 3M a fait réalisée un relevé topo.

Listes questions que l'on pourrait poser pour des types d'aménagement.

Fredéric F. : financement à 100 % par la métropole

Florence B. : Réunion 3M pole vallée du Lez tous les mois pour faire le point de ce que l'on veut.

3M a fait appel à un bureau d'étude pour analyser la circulation => propositions de ce bureau d'étude ne seront rendues qu'au mois de Mars 2022 (initialement prévu en Décembre ou Janvier).

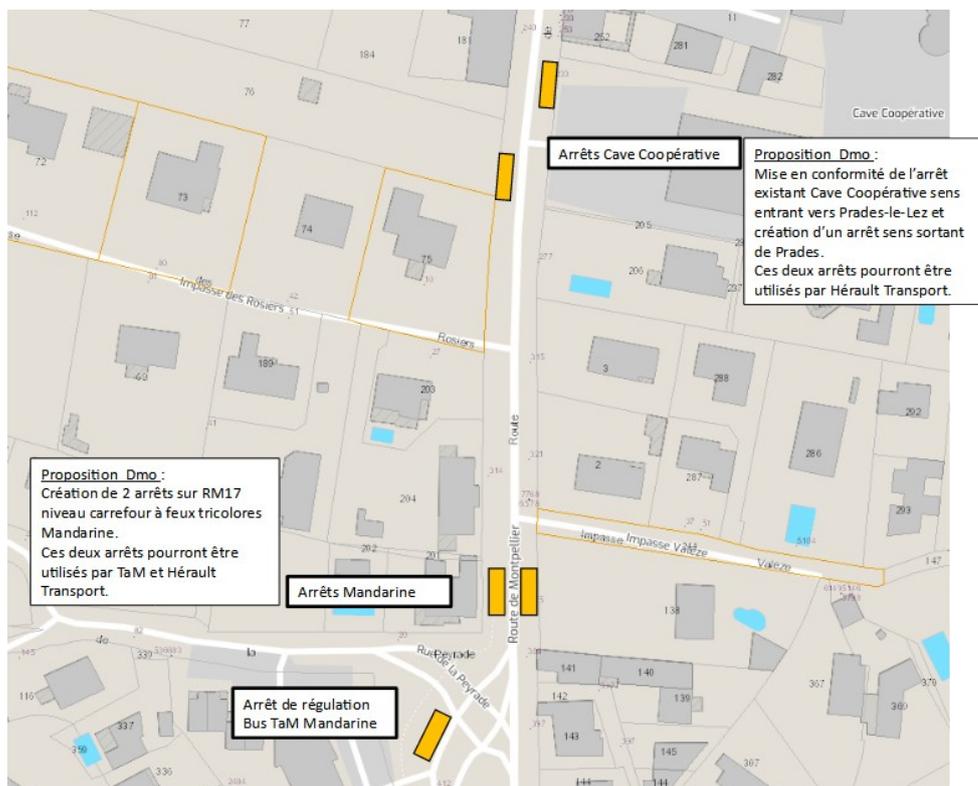
3. Un zoom sur les chantiers les plus avancés

Contre allée (Helen B.)

Suite à la réunion pour décider des arrêts de bus TAM et Hérault Transport

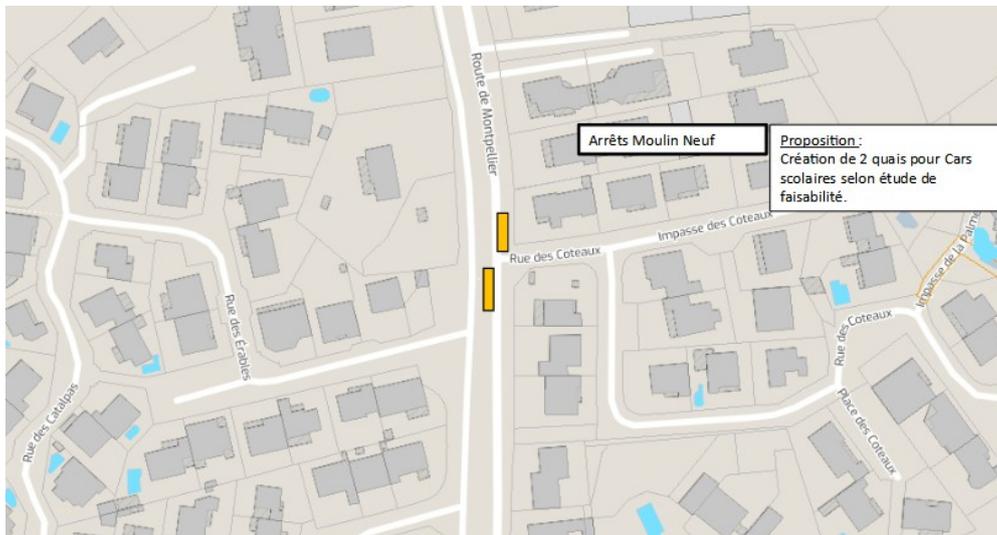
Arrêt Mandarine décision d'arrêt de bus à Mandarine : 1 seul arrêt et pas 3 comme proposé par la TAM : 1 seul arrêt où les personnes vont monter et descendre du bus (comme à Occitanie).

Pour le bus scolaire (Hérault Transport), cet arrêt n'existe pas et entre les 3 arrêts Cave coopérative Moulin Neuf et Pont vert : il y a 500 m environ.

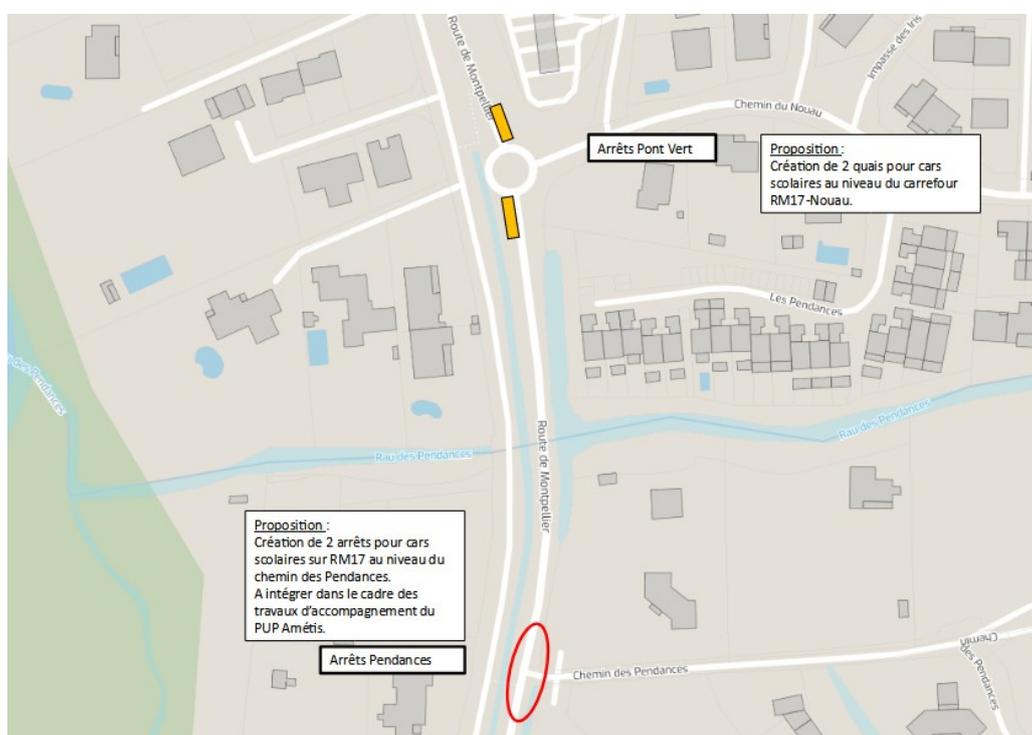


Arrêt Moulin neuf Discussion avec 3 M sur emplacement des arrêts de bus sur Moulin neuf / rue des coteaux ???

ne semble pas pratique par rapport à la rue des coteaux en double sens et la visibilité des automobilistes lors des entrées/sorties de la rue. François P. Pense que la position des arrêts n'est pas bonne sur le plan au vu du terrain (pas de place)



Arrêt pont vert



Etienne B. : 4 bus 8h05 qui circulent pour prendre les jeunes / 2 bus 9h05 / 2 bus à 10h05 : veut continuer à investiguer sur ces horaires car les bus de 10h05 ne semblent pas exister pour certains participants qui ont des jeunes aux lycée / collège

=> Rdz-vous/ travail à faire avec Hérault Transport pour avoir des éclaircissements sur ces arrêts de bus (ils ne sont pas venus à une réunion avec 3M).

Point sur le rond point des bisous (Helen B.)

2 propositions :

- celle du groupe plus favorable au vélo et difficulté bus et camions pour se croiser dans le rond point et il faudra élargir la voie pour les voitures en sortie de la contre allée pour aller à Prades centre
- celle de 3M plus favorable aux voitures,

Etienne évoque de transformer la route entre Bisous et Baillarguet en vrai piste cyclable sans circulation de voiture sur cette piste dans le sens nord sud dans la partie nord (près du rond point des bisous)

Option 1 : proposition de 3M



Option 2 : Proposition du groupe de travail .



4. Questions à poser 3M pour Entrée Nord

Liste de questions présentée par Frédéric F.

Feux tricolore sur entrée de commune par rapport à la rue de garaste pour ralentir circulation => pas possible loi qui interdit les feux en entrée de commune

5. Question limitations 30km/h pour automobilistes sur la commune

Vitesse limitée à 30 km/h partout et 50 autorisée sur certaines parties (marquage au sol)

Signalisation verticale est légale / les marquages au sol ne sont pas légaux.

Marie M. propose vote pour poser questions sur limitations à 30 ou 50

=> **ordre du jour de la prochaine réunion avec plan et zonage zone 30 et 50 exemple pour entrée de ville et Aménagement zones de rencontre**

=> **organiser par mail ou par visio un échange sur ces points**

6. Fête de l'énergie ALEC à Prades le 12 février : que donner à voir sur les mobilités?

Bruno Franc : lors de cette fête, APIEU met à disposition son stand pour le groupe. Mini-conférence possibles , occasion pour discuter avec le public, stand groupe conférence de ce groupe conseil participatif . APIEU abordera les sujets de la mobilité/environnement et de la mobilité/sécurité.

Frédéric F. et Nathalie B. proposent de parler du chantier « abords des école » et du piédbus.

7. Conclusion: le travail pour les 2 dernières réunions

Comment la dynamique continue après le conseil participatif ?

Plusieurs choses se concrétisent avec la 3M.

Prochaine réunion 25 Mars à 19 h (lieu à préciser) et suivante Juin

Compte -rendu de Gwénaëlle Collet