

# Conseil participatif Mobilités 10 Juin 2022

Présents (15) Sylvie Huméricq, Denis Lejars, Bruno Franc (Apieu), Etienne Briquet, François Poyer, Frédéric Fesquet, Marie Meunier, Nathalie Brichler, Gwénaëlle Collet, Benjamin Gayraud, Annie Simonet-Molina, Agnès Galzi, Helen Phillips, Florence Brau, Susanna Malmström,

Absents : Guilhem Lacombe, Nadine Vidal, Agnès Roulle, Franck Haller, Woaini Sechinffon, Françoise Ardebili, Guillaume Lebon (piedibus), Swan Heredia, Raphaël Romanen, Rachid Khenfouf, Laetitia Gilli, Gaëlle Masséi, Yannick Jacob, Roseline Almira, Isabelle Velitchkine

## Ordre du jour

### 1. Bilan des projets

- Où en est on ?
- Que reste t-il à faire ?
- Quelle suite ?

### 2. Bilan démarche

- Phaser les réflexions avec capitalisation
  - Bilan questions mobilités
  - Bilan démarche participative / retour d'expérience  
Jusqu'où peut-on mobiliser l'expérience des citoyens ?
- 

Abréviations :

GT : Groupe de Travail  
CP : Conseil Participatif

Tous les compte rendus des conseils participatifs précédents sont sur le site de la mairie

<https://www.prades-le-lez.fr/>

Menu « Environnement et Citoyenneté/Citoyenneté/Conseil Participatif »

# 1. Bilan des projets

## Contre allée (Etienne B.)

- C'est le groupe le plus avancé car en phase avec le projet de la métropole.
- Réunion avec 3 M : financement acté pour l'arrivée du tramway en 2025
- Tracé arrêté = celui du Conseil Participatif (cf Compte rendus précédents sur site mairie)
- Projet chiffré à 1,9 M€ mais seulement 200 000 € pour la commune
- Les participants indiquent une frustration par rapport aux dates de réalisation.

### Suite :

- Les élus vont suivre le projet mais le groupe Contre allée sera sollicité/remobilisé suivant l'avancée des réalisations (sortie rue, stationnements, arrêts bus).
- Organiser une réunion avec les habitants du quartier mais en salle Jacques Brel pour pouvoir projeter des infos ?

## Mandarine Ovalie (Nathalie B.)

Des propositions ont été faites rapidement mais la tenue d'une réunion avec 3M a pris du temps et le groupe n'a pas eu de réponses.

=> Profiter de l'aménagement de la zone 30 mise en place en Octobre 2022 pour faire réaliser les aménagements demandés par rapport aux propositions du groupe.

Remarques à rediscuter avec le groupe:

- normalement dans les zones 30, la priorité à droite redevient obligatoire mais pour la M17, cela sera dangereux, il faudra mettre des «céder le passage».
- aménagement des zones de rencontres.

## Entrée Nord de Prades (Sylvie H.)

- Rencontre de 3M (Mme Michalakis) : rien de décider

=> mais urgent de réduire la vitesse et d'aménager des trottoirs

- Aménagement des zones piétonnes avec des plots en plastique en attendant de vrais trottoirs (exemple photo ci-dessous) ...



proposition de Sylvie H. : exemple d'utilisation de balises de jalonnement pour matérialiser un espace piétons sur une voie très passante, à Montpellier près de la fac de sciences, pourquoi pas à la sortie nord de Prades

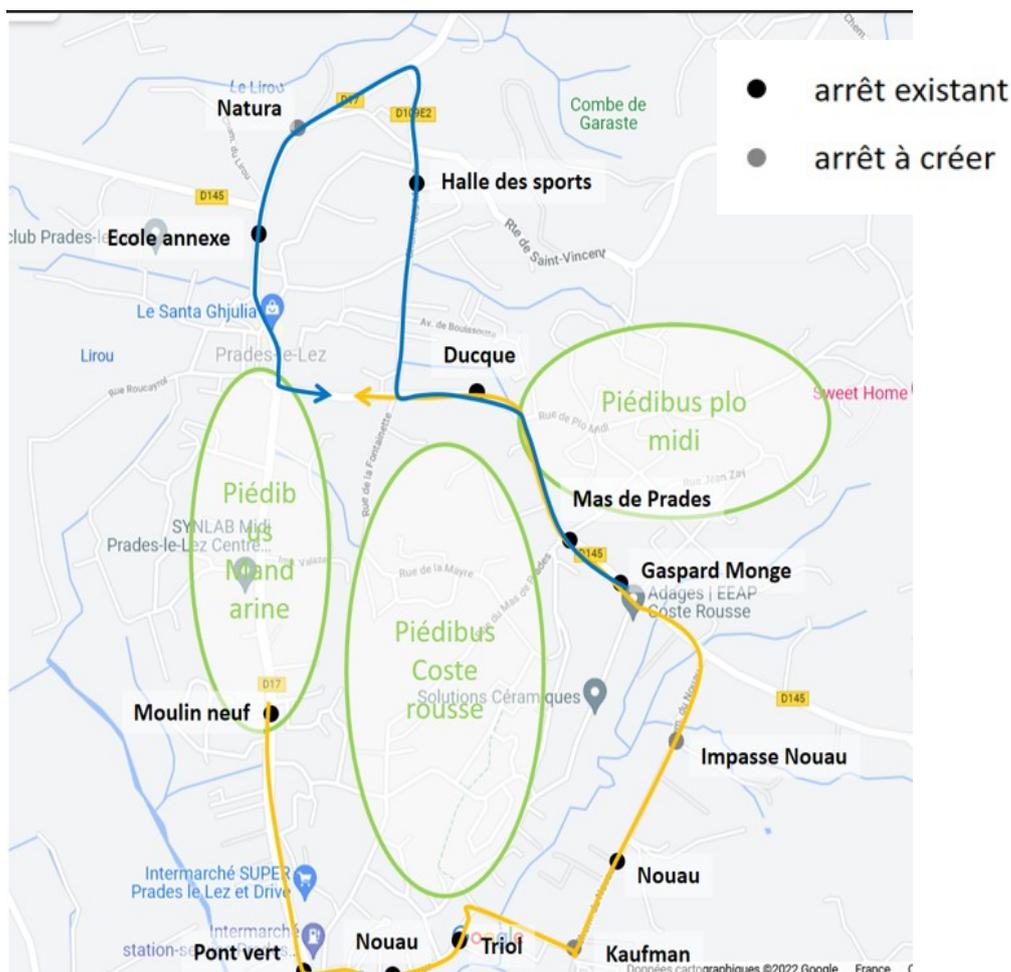
Florence B. : comme entrée sud financée => risque de pas aménager l'entrée nord

## François P. dit qu'il faudrait profiter de l'aménagement de la zone 30

- bien rajouter aménagement provisoires : bandes rugueuses ou ralentisseurs.
- Rond point au niveau de l'impasse Garaste mais pas comme celui d'Ovalie tout plat. Le réaménager avec bandes rugueuses

## Ecoles (Benjamin G.)

- En 2 temps, propositions et suivis .
- Parking des Mélias : l'équipe municipale a porté le projet
- Denis L. explique les aménagements prévus : la métropole va dessiner les aménagements
  - piste cyclable continuité rue Fontainette dans parking Mélias en couleur (blanc ou couleur standard orange)
  - redessiner place de parking => risque de perte de places
  - meilleure visibilité dans l'angle
  - Échéance : septembre 2023
- Aménagement d'une zone de rencontre
- Ces aménagements sont corrélés à la construction de la nouvelle école.
- **La commune a prévu 2 lignes de mini bus 8 places pour le ramassage scolaire (cf schéma ci-dessous) :**
  - chemin du Nouau jusque contre allée
  - autre trajet au nord



## Interconnexion plan vélo (Etienne B.)

- Liaison entre Prades et rd point Girac
- De plus en plus de cyclistes sur cet axe (notamment en sens inverse)
- traversée Est Ouest : pas simple
- navette bus du Nord au Sud pour encourager les gens à déposer leur voiture pour prendre bus et aller au tram => idée doit être gardée  
=> diminuer le trafic pour éviter des voitures dans la commune
- alternatives à la voiture individuelle => réfléchir sur totalité de l'offre de transports

## Suite du Conseil Participatif

- Réunion Mobilités pour relancer des GT sur ce thème, relancer les citoyens
- Bilans de ce qui reste à faire sur les 5 chantiers
- Créer un GT Mobilités ?
- Et un autre GT spécifique sur transport en commun ?
- Navette bus entre différentes communes => A discuter avec d'autres communes
- Relancer parents pour prendre bus pour école
- Relancer en Septembre cette communication, lors d'une enquête auprès des parents ou lors d'une journée qualité de l'air ou journée sans voiture

Remarque de François P. :cheminement piétons entre Nouau et Baronnes en cours d'aménagement par la commune pour rejoindre le centre

## 2. Bilan de la démarche du conseil participatif

**Ateliers :** les participants sont divisés en 2 groupes qui vont réfléchir au bilan de la démarche du conseil participatif et noter :

- les points positifs => post it verts
- les points négatifs / frustrations : => post it roses
- les pistes améliorations / Idées: => post it oranges

Après présentation de chacun des groupes, voici l'ensemble des réflexions des 15 participants :

### Points positifs :

- Bonne écoute
- Engagement / fidélité des participants (15 sur 30)
- Bienveillance dans l'écoute et liberté d'expression
- Pertinence de porter la parole des citoyens
- Légitimité des décisions pour les élus
- Acquérir des savoirs pour les participants
- Dynamique qui s'est créée
- Aiguise regard citoyen
- Maîtrise expertise des citoyens
- CP à renouveler sur d'autres thèmes
- Bonne animation de Bruno
- Echanges riches par rapport aux connaissances des quartiers

### Points négatifs / frustrations :

- Dépendance de la commune vis-à-vis de 3M / calendrier et finances
- Adhésion citoyens à ce Conseil Participatif : désengagement des citoyens (de 30 à 15) ?
- On a pas pu traiter tous les sujets
- Cadres des réunions trop longs pas assez efficaces
- Souvent parler de vélo et pas assez du reste

### Pistes d'améliorations / Idées :

- Action GT par thème / chantier plus concret
- non pas 5 chantiers en 1h mais seulement approfondir 1 chantier
- Si changements (dans les thèmes, aménagement), être plus agile
- Ouvrir davantage le groupe
- Mieux communiquer sur enjeux de l'environnement
- Mobiliser les citoyens sur « Quel village pour nos enfants ? »

Florence parle du projet « École » présenté le 18/06 dans une journée portes ouvertes avec un atelier animé pour recueillir l'avis des personnes de 9h00 à 12 h00.

+ 2 autres soirées mardi 21 et jeudi 23/06 pour les riverains qui n'auraient pas pu venir

**1ère réunion à la rentrée sur CP mobilités et voir futur GT sur mobilité (+ GT sur transports) vendredi 9 Septembre 2022 à 19h en salle du conseil  
Prochain conseil participatif « Aménagement des places »**

Compte rendu rédigé par Gwénaëlle COLLET