La suppression d’un rond-point !

Avec 65 000 ronds-points en France, les collectivités montrent bien l’importance accordée à ces aménagements pour fluidifier les flux.

Familier des pradéens, le rond-point de Girac permet en arrivant du nord de se diriger vers l’est, vers l’ouest.

En 2025, ce ne sera plus possible.

Accueillant le terminus nord de la ligne 5 de tram, le rond-point disparaîtra.

Pourtant des solutions existent pour éviter cela. Elles ont été présentées par le « collectif Girac » Elles nous semblent de bon sens. Pourtant, elles ont été balayées rapidement (trop rapidement) lors de la réunion publique du 5 avril dernier à Clapiers. Du bout des lèvres, des raisons financières ont été évoquées, trop coûteux, il faudrait abandonner tout aménagement conservant le rond-point. Nous devrions simplement être heureux de voir arriver le tram jusqu’à cet endroit. Rappelons, qu’initialement, le tram devait arriver jusqu’à Prades-le-Lez. Le pire est que des engorgements des giratoires d’Agropolis (Montferrier) et du Fesquet (Clapiers) sont à craindre par report des flux. Mme La Maire, représentante de notre commune à la métropole, d’autant qu’elle est vice-présidente, soutient ces changements, très discutables, aucune prise de parole de sa part lors de la réunion publique du 5 avril, quelques arguments guère convaincants lors de la réunion organisée par le collectif Girac au foyer rural le 29 mars dernier… Ne pourrait-elle pas profiter de sa vice-présidence métropolitaine pour faire valoir les intérêts des pradéens ?